

Итоговый тест по ОКЖД

- 1. Частью инфраструктуры железнодорожного транспорта НЕ являются**
 - железнодорожные пути
 - локомотивы и вагоны
 - искусственные сооружения
 - устройства электроснабжения и связи
- 2. Первая железная дорога в России была построена**
 - между Москвой и Санкт-Петербургом
 - между Москвой и Царским селом
 - между Санкт-Петербургом и Царским селом
 - между Москвой и Курском
- 3. Одной из особенностей магистрали Москва – Санкт Петербург, открытой в 1851 году, являлось**
 - строительство сразу двух путей
 - использование полуавтоматической блокировки
 - использование европейской колеи
 - все перечисленное
- 4. С 2003 года управление хозяйственно-эксплуатационной деятельностью железных дорог в России осуществляет**
 - Министерство путей сообщения
 - Министерство транспорта
 - Министерство железнодорожного транспорта
 - ОАО "РЖД"
- 5. Согласно Уставу ОАО "РЖД" единственным акционером компании является**
 - президент ОАО "РЖД"
 - государство
 - совет акционеров
 - совет директоров
- 6. Структурными филиалами ОАО "РЖД" являются**
 - дочерние и зависимые компании
 - департаменты и управления
 - 16 железных дорог
 - дирекции и службы
- 7. Основной функцией службы "П" является**
 - обеспечение погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций
 - обслуживание пассажиров
 - организация перевозок
 - текущее содержание и ремонт пути
- 8. Для дистанций СЦБ и связи на железных дорогах принято обозначение**
 - ЭЧ
 - ШЧ
 - ТЧ
 - ПЧ

- 9. Движением поездов на участках железнодорожных линий руководят**
- начальники станций
 - дежурные по станциям
 - поездные диспетчеры
 - начальники департаментов перевозок
- 10. Шифр "ДСП" используется для обозначения**
- поездного диспетчера
 - начальника станции
 - дежурного по станции
 - дежурного по станционному парку
- 11. Трудовые отношения между работниками и работодателями на железнодорожном транспорте регулируются**
- Уставом железнодорожного транспорта РФ
 - Федеральным законом "О железнодорожном транспорте"
 - Трудовым кодексом РФ
 - Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ
- 12. Для сооружений и устройств общей сети железных дорог установлен**
- габарит Т
 - габарит С
 - габарит Сп
 - габарит 1-Т
- 13. Габаритная рама применяется для**
- проверки соблюдения габарита подвижного состава
 - проверки соблюдения габарита погрузки
 - проверки соблюдения габарита приближения строений
 - определения степени негабаритности груза
- 14. К габаритам подвижного состава НЕ относится габарит**
- 0-ВМ
 - 1-Т
 - Сп
 - 03-ВМ
- 15. Нижнее строение пути НЕ включает в себя**
- земляное полотно
 - водоотводные устройства
 - искусственные сооружения
 - балластный слой
- 16. Верхняя часть земляного полотна называется**
- основанием
 - основной площадкой
 - нулевым местом
 - насыпью
- 17. К искусственным сооружениям относятся**
- рельсы и шпалы
 - мосты и тоннели

- насыпи и выемки
 - кавальеры и резервы
- 18. К раздельным пунктам, не имеющим путевого развития, относятся:**
- путевые посты
 - обгонные пункты
 - разъезды
 - перегоны
- 19. Для скрещения поездов на однопутных линиях сооружаются**
- путевые посты
 - разъезды
 - перекрестные съезды
 - обгонные пункты
- 20. По техническим признакам станции делятся на:**
- главные и промежуточные
 - конечные и промежуточные
 - промежуточные, участковые и сортировочные
 - грузовые и пассажирские
- 21. Главные станционные пути - это**
- пути, служащие для приема и отправления грузовых поездов
 - пути, служащие для безостановочного пропуска поездов
 - пути, являющиеся непосредственным продолжением путей перегонов
 - пути, служащие для приема и отправления пассажирских поездов
- 22. К путям необщего пользования относятся:**
- вытяжные пути
 - подъездные пути
 - погрузочно-разгрузочные пути
 - сортировочные пути
- 23. Со стороны перегона с затяжным спуском станция оборудуется**
- предохранительным тупиком
 - улавливающим тупиком
 - сбрасывающим тупиком
 - охранной стрелкой
- 24. Пути, имеющие одинаковое назначение, объединяются в**
- парки
 - горловины
 - пучки
 - районы
- 25. Полезная длина пути ограничивается**
- концевыми стыками стрелочных переводов, ведущих на данный путь
 - изолирующими стыками светофоров, а при их отсутствии - предельными столбиками
 - предельными столбиками, а при их отсутствии – изолирующими стыками светофоров
 - только предельными столбиками

- 26. Границами отдельных пунктов являются**
- входные светофоры и сигнальные знаки "Граница станции"
 - входные и выходные светофоры
 - сигнальные знаки "Граница станции"
 - входные, выходные светофоры и сигнальные знаки "Граница станции"
- 27. Часть пути, на которую можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения по соседним путям, называется**
- полной длиной
 - безопасной длиной
 - полезной длиной
 - расчетной длиной
- 28. Небольшие по объему работы станции называются**
- второстепенными
 - внеклассными
 - участковыми
 - промежуточными
- 29. Расположение путей на станциях бывает**
- продольным и поперечным
 - последовательным и параллельным
 - продольным, полупродольным и поперечным
 - последовательным, полупоследовательным и параллельным
- 30. Смена локомотивов и локомотивных бригад производится на**
- промежуточных станциях
 - участковых станциях
 - зонных станциях
 - узловых станциях
- 31. Сортировочные станции предназначены для**
- массовой погрузки и разгрузки вагонов
 - массовой перегрузки грузов с железнодорожного на другие виды транспорта
 - массового формирования и расформирования составов поездов
 - обслуживания подъездных путей крупных предприятий
- 32. В качестве основных сигнальных устройств на железных дорогах используются**
- семафоры
 - светофоры
 - сигнальные знаки
 - все перечисленное
- 33. Для разрешения или запрещения поезду следовать из одного района (парка) станции в другой используются**
- проходные светофоры
 - маневровые светофоры
 - маршрутные светофоры
 - выходные светофоры

34. Проходные светофоры обозначаются

- только буквами
- только цифрами
- буквами с цифрами
- цифрами с буквами

35. Обозначение ЧМ5А имеет

- маневровый светофор
- маршрутный светофор
- выходной светофор
- входной светофор

36. Ромбовидную сигнальную головку имеют

- только заградительные светофоры
- повторительные и предупредительные светофоры
- заградительные и повторительные светофоры
- только повторительные светофоры

37. Для предупреждения о показании входных светофоров на участках с полуавтоматической блокировкой применяются

- проходные светофоры
- предупредительные светофоры
- предвходные светофоры
- повторительные светофоры

38. Маневровый светофор, расположенный в нечетной горловине станции, может обозначаться

- МНЗ
- НМЗ
- МЗ
- НЗМ

39. Система автоматики, обеспечивающая разграничение поездов при движении на железнодорожном участке, называется

- централизацией
- сигнализацией
- блокировкой
- регулировкой

40. Полуавтоматическая блокировка применяется

- на участках с движением только грузовых поездов
- на участках с интенсивным движением пригородных поездов
- на участках с малоинтенсивным движением
- на участках с диспетчерской централизацией

41. Наиболее эффективным средством интервального регулирования движения поездов является

- полуавтоматическая блокировка
- автоматическая блокировка
- электрожелезная система
- электрическая централизация

42. Обязательным условием применения автоблокировки является:

- использование электрических рельсовых цепей
 - использование повторительных светофоров
 - использование устройств счета осей подвижного состава
 - все перечисленное
- 43. В случае отсутствия сигнального тока в рельсовых цепях автоблокировки**
- на светофоре появляется разрешающее показание
 - на светофоре появляется запрещающее показание
 - показание светофора не меняется
 - на светофоре гаснут все огни
- 44. При наличии в рельсовой цепи кода "КЖ" на проходном светофоре загорается:**
- зеленый огонь
 - желтый огонь
 - красный огонь
 - красный огонь одновременно с желтым
- 45. Передача кодовых комбинаций в рельсовые цепи автоблокировки осуществляется с помощью**
- путевых реле
 - дешифраторов
 - кодовых трансмиттеров
 - дроссель-трансформаторов
- 46. Кодовая комбинация "три импульса, пауза" соответствует**
- зеленому огню светофора
 - желтому огню светофора
 - желтому с зеленым огням светофора
 - красному огню светофора
- 47. Четырехзначная автоблокировка применяется**
- на линиях с блок-участками увеличенной длины
 - на участках с интенсивным грузовым движением
 - на участках с интенсивным движением пригородных поездов
 - на линиях со скоростным движением
- 48. На линиях со скоростным движением применяется**
- автоблокировка постоянного тока
 - числовая кодовая автоблокировка
 - частотная (тональная) автоблокировка
 - полуавтоматическая блокировка
- 49. Для повышения безопасности движения автоблокировка дополняется устройствами**
- автоматического контроля скорости движения
 - автоматической локомотивной сигнализации
 - контроля бдительности машиниста
 - счета осей колесных пар
- 50. При приближении к путевому светофору с красным огнем на локомотивном светофоре горит**
- желтый огонь
 - красный огонь
 - красный с желтым огонь

- красный огонь совместно с желтым
- 51. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН) применяется:**
- на линиях с четырехзначной автоблокировкой
 - на линиях со скоростным движением
 - на многопутных линиях
 - на линиях с интенсивным движением пригородных поездов
- 52. К внешней части электроснабжения железной дороги относятся**
- тяговые подстанции и контактная сеть
 - электростанции и линии электропередач
 - линии электропередач и тяговые подстанции
 - питающая и отсасывающая линии
- 53. Элементом тяговой сети НЕ является**
- тяговая подстанция
 - питающая линия
 - отсасывающая линия
 - повышающая трансформаторная подстанция
- 54. На железных дорогах России для питания электроподвижного состава применяются системы**
- переменного однофазного и трехфазного тока
 - постоянного и переменного однофазного тока
 - постоянного и переменного трехфазного тока
 - постоянного, переменного однофазного и трехфазного тока
- 55. Недостатком тяговой сети постоянного тока является**
- необходимость использования дополнительных изоляторов из-за высокого напряжения в контактном проводе
 - необходимость расположения тяговых подстанций на небольшом расстоянии друг от друга
 - сложность подвода электроэнергии к подвижному составу
 - необходимость использования подвижного состава сложной конструкции
- 56. Совокупность проводов, конструкций и оборудования для передачи электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электрического подвижного состава называется**
- электрической сетью
 - питающей сетью
 - энергетической сетью
 - контактной сетью
- 57. По способу крепления контактного провода различают**
- простую и комбинированную подвески
 - проволочную и цепную подвески
 - простую и цепную подвески
 - цепную и бесцепную подвески
- 58. Опоры, на которых осуществляется натяжение контактного провода, называются**
- изолирующими
 - компенсирующими
 - анкерными
 - стыковыми